



CRÓNICAS DE MALUENDA



Viernes, 21 de Octubre de 2016

DIARIO INDEPENDIENTE

Sábado, 22 de Octubre de 2016

MALUENDA. AÑOS 1876 A 1901.

1901 "La Verdad". MOTÍN

Noticias transmitidas desde Zaragoza dan detalles completos de lo ocurrido en el pueblo de Maluenda en el momento en el que el nuevo párroco iba a posesionarse de su cargo. El pueblo se amotinó dando grandes voces y pidiendo, como ya en fecha anterior lo hizo, que el cura regente siguiera al frente de la parroquia. El motín fue imponente.

1901 "La Época"

El pueblo de Maluenda se ha amotinado al ir a tomar posesión el párroco nombrado en propiedad. Piden los vecinos que siga al frente de su parroquia el actual regente. Se habla aquí de pedreas y de otros sucesos. El gobernador ha adoptado precauciones.

1901 "La Correspondencia de España"

En el pueblo de Maluenda se ha amotinado el vecindario por no querer recibir al cura párroco nombrado recientemente por concurso. Piden los amotinados que continúe regentando la parroquia el actual ecónomo. El gobernador ha ordenado al alcalde que imponga su autoridad a las masas y que se dé posesión al nuevo párroco, procurando evitar todo género de atropellos.

1898 "Madrid Cómico"

Un aficionado al toreo, al dirigirse a lidiar a Maluenda se dirigió tan mal que chocó contra el puente del río Jalón y al bajarse del tren cuando aún no había parado, se produjo una herida inciso contusa de una longitud de 16 centímetros. Un consuelo puede tener el diestro aficionado. Quizás si no se interpone el puente entre él y la fiera, lo hubiera pasado peor. Si se cura de avisos útiles y providenciales debe hacer dos cosas: la una retirarse de la afición. La otra darle más expresivas gracias al Jalón, gracias al cual no pudo llegar a Maluenda.

1896 "Diario oficial de avisos de Madrid"

En Maluenda otra chispa incendió una casa, teniendo la fortuna que la lluvia apagara el fuego. La misma chispa ha matado a una caballería. Las pérdidas causadas son de mucha consideración.

1894 "La Época" ALBOROTO

Cuando se celebraba en Maluenda la subasta para el arriendo de los consumos, un grupo asaltó el Ayuntamiento, impidiendo que terminara el acto. El orden quedó restablecido a los pocos momentos.

1885. "El Globo"

Por la dirección del Tesoro se han consignado en la delegación de Hacienda de Zaragoza 60.000 pesetas para la inmediata expropiación de la carretera de Daroca a Calatayud, término de Maluenda.

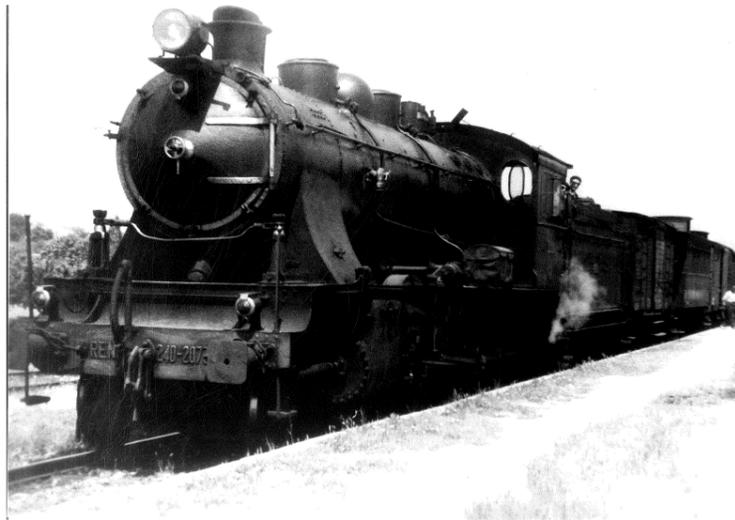
1884. "La República" ACCIDENTE

El martes cerca de Maluenda, volcó un coche que conducía a un sacerdote y un seglar anciano, bañistas de Paracuellos, fracturándose el primero un brazo y el segundo una pierna.

CONMEMORACIÓN DE LA LLEGADA DEL FERROCARRIL A MALUENDA



Primer modelo de ferrocarril que circuló por Maluenda en 1901. En la imagen superior, vecinos de Fuentes de Jiloca cargando fruta en sus vagones.



Modelo de ferrocarril que circuló por Maluenda cuando la línea pasó a RENFE.



Último ferrocarril que circuló por la estación de Maluenda en el año 1985 y conocido como AUTOMOTOR.

Como cada año en esta jornada se recreará un momento histórico de la historia de Maluenda. El tema de la VI Edición de Crónicas de Maluenda es la llegada del ferrocarril. La inauguración del tramo de línea que pasaba por Maluenda se celebró el 2 de julio de 1901 ya que la línea completa no funcionaría hasta 1903. Al mismo tiempo se inauguró la nueva estación de 2ª clase que compartirían Maluenda y Velilla. Para la jornada se ha preparado una recreación histórica que irá acompañada de la demostración de los oficios tradicionales que año tras año nos acompañan y teniendo especial importancia el trabajo del hierro. Agradecer a todos aquellos que han hecho posible que estas jornadas se lleven a cabo, asociaciones, gente voluntaria de otros pueblos y la propia gente de Maluenda.

A TODOS ELLOS, GRACIAS.

LA ORGANIZACIÓN.

MALUENDA. AÑOS 1876 A 1901.

1897 Gaceta. Instrucción Pública

Aparece publicado que Doña Felisa Rubio y Morlanes consigue la plaza de maestra en Maluenda

1871 "El Imparcial"

Ayer a las dos de la tarde se hallaba la facción Marco de Bello entre Paracuellos, Maluenda y Velilla, llegando las avanzadas hasta el término de Calatayud.

1885 "La Gaceta"

Durante este año se publica las invasiones y defunciones por el cólera registrados en los municipios del territorio nacional, Maluenda figura entre los pocos que aparecen en la provincia de Zaragoza.

1866 La Esperanza

Aprobando las propuestas para que la previsión de los curatos vacantes en las diócesis de Tarazona.... Para el id. de Santas Justa y Rufina de Maluenda a D. Eusebio García. Y para el rural de primera clase de San Miguel de Maluenda a D. Juan Antonio Bravo.

1859 "El Parlamento", publicado también en el diario "La Esperanza"

En el pueblo de Maluenda, provincia de Zaragoza, ha habido otro desorden, por consecuencia del arrendo del impuesto de consumos.

- Tiene V. en la capa un agujero.

- Casualidad

- Se le ve a V. otro

- Casualidad

- Me parece que asoma por allí un tercer agujero.

- Casualidad

- Amigo mío, lleva V. la capa llena de casualidades.

SABIAS QUE EN.....

- En 1901 en España empezó a regir el horario oficial por el meridiano de Greenwich?
- En 1901 en Madagascar, entonces colonia francesa, se inauguró la primera autopista del mundo con una longitud de tan solo 20 km?
- En 1901 en Barcelona se inauguró el Parque de Atracciones Tibidabo?
- En 1901 en España se establecieron las normas para regular la circulación de tranvías?
- En 1901 en EEUU quebró el mercado de valores?
- En 1901 William Harley y Arthur Davidson crearon un prototipo de bicicleta motorizada, la primera Harley Davidson?
- En 1901 tan sólo hacía 14 años que se había creado el primer automóvil con motor de combustión realizado por Karl Friedrich Benz y cuya velocidad máxima no superaba los 20 km/hora? Y que en aquella época la gasolina se compraba en farmacias.

CRÓNICAS DE UN PUEBLO: MALUENDA DECLARADAS FIESTAS DE INTERÉS TURÍSTICO REGIONAL

Publicado en el Boletín Oficial de Aragón, nº 163 el 24 de Agosto de 2016. Orden VMV/920/2016 de 25 de Julio de 2016.

PROGRAMA DE ACTOS – JORNADA CULTURAL

VIERNES 21 DE OCTUBRE 20:00 HORAS. TEATRO DE COMEDIAS. Lugar: Plaza Baja

Tras el éxito del pasado año, la compañía de teatro de Maluenda quiere devolver sus felicitaciones con otra nueva representación. Este año alusiva a los preparativos y concesiones que tuvo que hacer el Ayuntamiento de Maluenda para que el tren pasase por nuestro pueblo, todo ello desde un punto de vista cómico y con un texto realizado íntegramente por el grupo de gente que forma la compañía de teatro. Presenta el acto: M^a Carmen Martínez. Título: “DICEN QUE VA A VENIR EL TREN , Y NO ME ENTERAO DE NA”. Reparto de actores:

Aguacil: Diego Ibarzo
Pedrillo: Pedro Cejudo
Pascualilla: Silvia Molina
Cantinería: Paula Martínez

Benito: Joaquín Perruca
Zacarías: Jaime Nuño
Fermín: José Ignacio Herrero
Cosme: Gregorio Nuño

Maestra: Esperanza Sánchez
Secretario: Jesús Gil
Tía Blasa: Rosa Perruca
Alcalde: José Manuel Sancho

Cura: José Antonio Aynaga
Monjera: Cruz Martínez
Moza 1: Marta López
Moza 2: Ana Sánchez

Mujer 1: Elena Gómez
Mujer 2: Lolín Sandía
Mujer 3: M^a Carmen Perruca
Perito: Javier Pascual

SÁBADO 22 DE OCTUBRE

08:30 Horas. DIANA FLOREADA a cargo de la Banda La Prosperidad de Maluenda. Recorrido musical por nuestras calles, recordando las dianas que se hacían a primerísima hora de la mañana.

09:30 Horas. CHOCOLATE en la Plaza Baja. Qué mejor que un chocolatico caliente y así coger fuerzas para el resto de la mañana. Pues no dudes en pasar a tomarlo.

9:45 Horas. Apertura de los TALLERES TRADICIONALES habituales de esta jornada. Cocida del jabón de pedazo, anea, cañizos, afilador, elaboración de dulces, puyadas, almendras garrapiñadas, mermeladas, adobes, vendimia y vino, bolillos, animales de corral y muchos más. Todo ello en las proximidades de la plaza Baja, parque y placeta junto a la puerta de la iglesia. Este año una de las novedades será la demostración de las tareas de un apicultor y el trabajo con del alabastro.

10:00 Horas. Dentro de las actividades centrales de la jornada, tomará relevancia el trabajo del hierro, material utilizado para realizar las líneas férreas y las máquinas de vapor. Contaremos a lo largo de la jornada con una EXHIBICIÓN DEL OFICIO DE HERRERO donde podremos observar cómo se trabajaba el hierro de manera tradicional, sus herramientas y la elaboración de utensilios con este material.

10:00 Horas. Durante la mañana y dentro de las actividades que vienen patrocinadas por la DPZ, podremos ver y participar en talleres de TRABAJO DEL MIMBRE Y ELABORACION DE INSTRUMENTOS DE MÚSICA TRADICIONALES.

10:30 Horas. Durante toda la mañana, todo aquel que lo desee y de forma gratuita, podrá recordar la llegada del ferrocarril a la estación y montarse en él para poder recorrer los rincones más emblemáticos de Maluenda y disfrutar de nuestro rico patrimonio.

10:30 Horas. Apertura “EXPOSICIÓN DE MAQUETAS DE FERROCARRILES” situada en el n^o30 de la Calle Mayor (“Antiguo Cine”). Allí se exhibirán los elementos más característicos de cualquier línea ferroviaria cuidando hasta el más mínimo detalle.

12:00 Horas. RONDA JOTERA por la Plaza Baja e inmediaciones a cargo del Grupo de Jotas Virgen de la Peña de Calatayud. El grupo recorrerá los diferentes rincones y puestos de la plaza y parque. Pedimos la colaboración de todos dejando hueco a su paso.

13:30 Horas. FOTO DE FAMILIA a cargo de José Luis Molina Remacha .Lugar: Iglesia de Santa Justa.



Banda de música de Maluenda. Año 1900

OCUPACIÓN	NÚMERO DE OCUPADOS EN CADA PERIODO		
	1870-1880	1881-1890	1891-1901
Labrador	102	135	192
Jornalero	66	198	288
Arriero	3	3	
Alpargatero	8	7	7
Tejedor	3		
Esquilador	4	5	4
Barbero	4	4	4
Molinero	3	3	3
Pastor	3	9	3
Sastre			2
Farmacéutico	1	1	1
Propietario	2	2	3
Comerciante	5	5	1
Cortador	1	5	3
Albañil	2	11	8
Gaitero	1		
Carpintero	1	3	3
Posador	2	1	
Chocolatero	1		
Herrero	2	3	3
Batanero	1	3	
Hornero			2
Zapatero		1	5
Colchonero		1	2
Caminero			6
Capataz de carretera			1
Ambulante	1	1	3
Fabricante de Aguardiente	1		
Tendero	1		
Militar			3
Cantero			3
Minero			2
Músico			1

Tabla 1. En esta tabla se recoge el número de individuos que desempeñaban un oficio en Maluenda durante periodos de diez años entre 1870 y 1901, este último como año de inauguración del ferrocarril.



Gente de Maluenda . Año 190-1901

ANUNCIOS por PALABRAS

PARA ANUNCIOS EN ESTA SECCION Y PRENSA EN GENERAL PUEDEN DIRIGIRSE A

Publicidad **FEBUS**
MENDEZ NUÑEZ, 10
TELS. 13300-17744-17774

La población activa de Maluenda se dividía en tres partes, una de ellas correspondía a los terratenientes y las otras dos partes se componían de jornaleros y pobres (así es como lo describen las actas del Ayuntamiento). Todos ellos representados en la Junta General o Ayuntamiento que se elegía al inicio del año natural por los hombres más relevantes de la localidad. Así mismo, de este Ayuntamiento dependían varios puestos de trabajo: Aguacil, Cartero, Guardas Viñadores, Guarda Municipal de Monte y Vega y los Recaudadores. Y por último las plazas que salían a concurso: Secretario, Médico, Veterinario o Maestros de escuela.

Muchos de los jornaleros y labradores trabajaban la tierra para los terratenientes o propietarios y por ello recibían un jornal o salario por cada día trabajado. La cercanía a la ciudad de Calatayud no impedía que una parte de sus habitantes se dedicase a oficios más artesanales. La consulta realizada al Registro Civil de la localidad de Maluenda en el periodo comprendido entre los años 1871 a 1901 ha dado sus frutos. En dicho registro aparece el oficio o la dedicación de los padres de los niños recién nacidos, por tanto, estos datos se refieren a los varones de edades comprendidas entre los 18 y 45 años. La totalidad del sector femenino se ocupaba en labores propias de su sexo, tal y como se cita en dichas fuentes. Sin embargo, las ocupaciones desempeñadas por los varones eran mucho más diversas. Durante dicho periodo los oficios desempeñados por los vecinos de Maluenda no dependientes del ayuntamiento son los siguientes: labrador, jornalero, arriero, alpargatero, tejedor, esquilador, barbero, molinero, pastor, sastre, farmacéutico, propietarios o terratenientes, comerciantes, cortador, albañil, gaitero, carpintero, "posador" (entendiendo que se refieran a posadero), chocolatero, herrero, batanero, hornero, zapatero, colchonero, caminero, venta ambulante, fabricante de aguardiente, tendero, militar, cantero, minero y músico.

Grupo de Investigación Maluenda

PROGRAMA DE ACTOS - JORNADA CULTURAL



14:15 Horas. COMIDA POPULAR. En el pabellón municipal tendrá lugar una comida popular con las ya tradicionales judías con costilla. Los tickets para la comida se podrán adquirir en la oficina de BANTIERRA de Maluenda al precio de 8€ hasta el día 19 de octubre.

Rogamos, con el fin de poder estimar el número de comidas con antelación, se saquen los tickets dentro de los plazos establecidos. Si quedasen tickets sin vender, se sacarán a la venta el sábado, día 22 de octubre en la Plaza Baja hasta agotar existencias. Con el número de ticket se participará en el sorteo de un jamón donado por Restaurante Ballano.

VEN A MALUENDA , RECUERDA EL PASADO Y DISFRÚTALO

17:00 Horas. Recreación de la inauguración de la estación y posterior llegada del ferrocarril a Maluenda el 2 DE JULIO DE 1901. Dicha recreación tendrá lugar en la Plaza Baja de Maluenda. Recibirán al ferrocarril las diferentes autoridades del pueblo acompañados por la banda de música de Maluenda.

17:30 Horas. JUEGOS DEL CURA. En la Plaza Baja tendrán lugar diferentes juegos tradicionales.

18:00 Horas. CARRERAS DE POLLOS. Lugar: Plaza Baja. Tras el éxito cosechado por nuestros corredores hace unos años, este año vuelven listos para hacernos pasar un buen rato recreando estas tradicionales carreras deportivas.

18:30 Horas BAILE POPULAR. Lugar PLAZA BAJA. Con nuestros amigos de la PIFOLA, recordaremos esos pasodobles, mambos, cumbias, tangos... que nos harán volver a aquellos bailes en la Plaza.

20:30 Horas REPARTO DE PATATAS ASADAS. Para coger fuerzas tomaremos unas ricas patatas asadas en la plaza Baja.

21:00 Horas HOGUERA EN LA PLAZA BAJA. Para finalizar esta VI Edición de Crónicas de un Pueblo: Maluenda, encenderemos una hoguera y disfrutaremos de un rato de música ambiente. Si alguien lo desea podrá asar en la hoguera.

AVISO IMPORTANTE:

DESDE LA ORGANIZACIÓN HACEMOS UN LLAMAMIENTO PARA QUE LOS VECINOS DE MALUENDA ENGALANEN SUS VENTANAS Y BALCONES CON MANTONES O BANDERAS. ROGAMOS TAMBIÉN NO APARCAR EN LAS ZONAS DONDE SE DESARROLLEN LOS ACTOS Y CALLES ADYACENTES. GRACIAS.

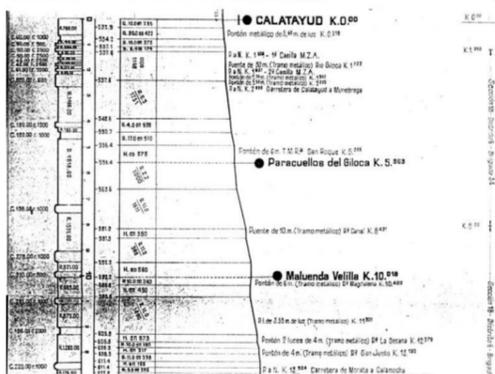


Nuestros grandes colaboradores de la Pifola en actuación de años anteriores.

COMPANIA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGON
SUSCRIPCION PUBLICA
 de Banco Obligaciones Hipotecarias, de sus pesetas cada una, emitidas por la COMPANIA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGON, con la denominación de **OBLIGACIONES 1.ª HIPOTECA, DE CAMINREAL A ZARAGOZA**
 Interés anual y por 100, pagadero por trimestres vencidos en 15 de Marzo, 15 de Junio, 15 de Septiembre y 15 de Diciembre. El primer cupón a pagar es el de 15 de Diciembre próximo.
 Con el fin de construir la línea de Caminreal a Zaragoza (116 kms.), subvencionada por el Estado con pesetas 11.411.200, se han creado dichas obligaciones, que se ordenan al **TIPO DE 96 POR 100**
 La suscripción se efectuará a título irreducible, pagándose al suscribir el importe de los títulos solicitados, y cerrándose en el momento de cubrirlos.
 Un importante grupo bancario, constituido por los Bancos URQUIJO, DE BILBAO, DE VIZCAYA, INTERNACIONAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO, SOCIEDAD ANONIMA ARNUS-GARI e HISPANO COLONIAL, han tomado en firme los 8000 títulos indicados.

PUNTOS DE SUSCRIPCION
MADRID: Banco Urquijo, Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya y Banco Internacional de Industria y Comercio.
BARCELONA: Sociedad anónima Arnus-Gari, Banco Hispano Colonial, Banco Urquijo Catalán, Banco de Bilbao y Banco de Vizcaya.
BILBAO: Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.
VALENCIA: Banco de Bilbao y Banco de Vizcaya.
ZARAGOZA: Banco de Bilbao.

Anuncio en la prensa de la época.



Esquema de la línea de ferrocarril entre Calatayud y Maluenda

- Si no me falta paciencia, tintero, pluma y papel, lo que ocurrió en esta villa el día 13 de enero, en verso voy a poner.
- Apenas la hermosa aurora anunciaban las campanas que se barrieran las calles, había allí mucha gente que en corrillos se agrupaban.
- Cuando ya las siete y media nuestro reloj señalaba que se barrieran las calles, de orden del señor alcalde el alguacil pregonaaba.
- En dicha plaza tenemos la casa consistorial y con banderas y escudos la puerta adornada está.
- También han formado un arco en la esquina de la torre, con escudos y banderas, palas, picos y leones.
- Por y para España nos dice uno de los leones que en continua guerra estamos en las vecinas naciones.
- En estos tiempos sabemos que en Cuba una guerra se halla una guerra que va a ser la perdición para España.
- Batallones de soldados tantos como piden van ¡cuántas madres por sus hijos negro manto vestirán!
- Prosperidad para España, nos dice el otro león; ¡qué vamos a prosperar en esta infeliz nación, si se nos va todo el año en pagar contribuciones, cédulas, matrículas, consumos y arrendamientos!
- Si es que pagas tarde, costas; si no pagas nunca, embargos; nos hacen pasar las pagas algunos ratos amargos.
- Nos tienen acostumbrados los que mandan la nación que nos veremos perdidos si no nos quitan las pagas, menos la contribución.
- Más dejemos esto aparte y nos volvamos al arco ya hablémos otra vez cuando lo requiera el caso.
- La locomotora está encima del arco puesta y también se ven colgando un farol y una cometa.
- A la derecha del arco pintado también se ve con un toro muy bonito el escudo de Teruel.
- A la izquierda también hay con su jinete a caballo otro escudo muy bonito del pueblo bilbiliano.

- Una cinta colorada a todo el arco rodea y lleva escrito un letrero para que todos lo lean.
- También barrieron la calle varios muchachos del pueblo y la dejaron tan limpia que parecía un paseo.
- Hace ya bastante tiempo que dicen que van a hacer un nuevo ferrocarril de Calatayud a Teruel.
- Y este día nos anuncia que pronto vamos a ver inaugurar el camino que tan deseado es.
- La gente sale en tropel por el barrio San Antón a recibir los señores que harán la inauguración.
- A las ocho la mañana sobre poco, más o menos, la música de Maluenda ya entra tocando en el pueblo.
- Llegamos hasta la plaza donde tenemos la iglesia y había allí mucha gente que presenciaba la fiesta.
- Hasta los engramadores, que engramando estaban creo, abandonaron la engrama y se vinieron al pueblo.
- Más dejemos esto aparte y sigas adelante el cuento que ya está llena de gente la casa el Ayuntamiento.
- Ya sabe el señor alcalde que a las once la mañana sobre poco más o menos, llega el señor Escoriza.
- Oímos tocar las diez y toda gente en unión con la música salimos hasta el mojón de Montón.
- Por fin vimos a los coches, venir escapados ya y la música de Maluenda no cesaba de tocar.
- Cuando los coches llegaron donde la gente aguardaba los viajeros que venían alegres nos saludaban.
- Kompen la marcha los coches y tiran una descarga y un bonito pasodoble la música nos tocaba.
- Cuando entramos en el pueblo por el barrio San Antón llevábamos el rostro alegre pero triste el corazón.
- Llegamos algo asustados hasta llegar al mesón los tiros que disparaban en nuestra calle mayor.
- Y los hijos de este barrio desde el más viejo al más niño día de más alegría no lo habíamos conocido.
- El alcalde fue el primero que el trabajo comenzó y al dar la primer cavada el pico se desmangó.
- Sobre media hora pasó hasta que por fin llegamos al sitio donde ha de ser que han de empezar los trabajos.
- Otro señor elegante, hijo de Calatayud dio tres cavadas o cuatro y con mucha prontitud.
- Otro señor de Daroca dio cavadas hasta cuatro quedando a vista de todos el trabajo comenzado.
- Alguno lo aflojaría para que se rieran todos aquí hay personas que piensan cosas del mismo demonio.
- Entre los tres que cavaron podría apostar cualquiera que no movieron del suelo catorce libras de tierra.
- Todos vimos de allí y al pueblo alegres marchamos quedando a vista de todos el trabajo comenzado.
- Llegamos a los portillos y la música tocaba y en el cerro del castillo que zambombazos tiraban.
- Cuando llegamos a entrar en nuestra calle mayor un pasodoble tocaban que alegraba el corazón.
- Llegamos hasta la plaza, donde tenemos la iglesia y sabemos fijamente que en la casa el Ayuntamiento tienen una gran comida.
- Muy buena debió de ser la comida que tuvieron en Calatayud guiada y en un carro la subieron.
- La gente joven bailaba en la plaza de la iglesia las jotas que les tocaba la música de Maluenda.
- Sabemos que en este mundo todo con el tiempo pasa, la tarde se iba pasando la noche se aproximaba.
- Y la música tocando por el barrio San Antón otra vez nos dirigimos hasta el mojón de Montón.
- Un cuarto de hora estuvimos en la misma carretera que tocaba que hechizaba la música de Maluenda.
- Saludo a Villafeliche, dijo el señor Escoriza, con ¡viva! le contestaron, al oír estas palabras.
- Y los hijos de esta villa, desde el más viejo al más niño día de más alegría no lo hemos conocido.
- Después que tocó las piezas mejor de su repertorio los viajeros que se iban se despedían de todos.
- Dios quiera que para todos sea muy bien empleado y veamos con salud el ferrocarril echado.

Coplas que recogieron nuestros vecinos de Villafeliche donde reflejan la construcción e inauguración de la línea. En ellas destacar la presencia de la banda de música de Maluenda. Libro: Cultura Popular Comunidad de Calatayud. José Ángel Urzay

DOMINGO 23 DE OCTUBRE 18:00 HORAS. "TRAYECTORIAS ARAGONESAS DE CERVANTES" Lugar: NUEVO SALÓN MULTISOS

A cargo de D. José Ángel Sánchez Ibáñez.

Si quieres vivir el paso de Cervantes, así como de su más conocido personaje, Don Quijote de la Mancha por tierras aragonesas, no te pierdas esta interesante actividad a través de la cual, D. José Ángel Sánchez Ibáñez nos transportará por los rincones de nuestra comunidad autónoma donde Cervantes hizo paso o estancia así como los lugares de Aragón que aparecen en el Quijote.

PROGRAMA DE ACTOS – JORNADA CULTURAL

DOCUMENTACIÓN HISTÓRICA – LLEGADA DEL FERROCARRIL A MALUENDA.

DATOS HISTÓRICOS

En principio se concibió como un ferrocarril que fuese de Calatayud a Teruel. Nada más. Y así se anunció la subasta en la "Gaceta" del 3 de agosto de 1887. El resultado fue nulo.

Al año siguiente el plan era más ambicioso. Se llegaría hasta Valencia. Nueva subasta. Se adjudica al Crédito General de París, representado por Tomás Arturo Greenhill. Igual resultado. El capital no responde.

Y pasan los días. Y los años. Hasta que un grupo de capitalistas belgas se interesa por el tema, forman una compañía y comienzan las obras. Es 1894. Ha nacido el Central de Aragón.

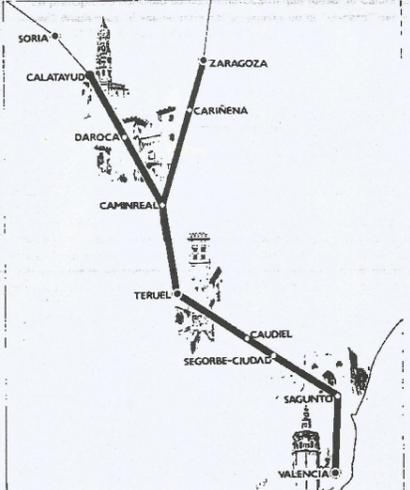
En agosto de 1901 los trenes circulan ya por la nueva línea. Su longitud es de 295 kilómetros. Parte de Calatayud, la ciudad de las once torres, en plena vega riquísima del Jalón, para seguir el curso del río Jiloca. Ricas tierras fruteras, tierras de buen vino, tierras de pinos, de olivos, de naranjos...

Hasta Teruel su perfil es suave. Más allá, desde el puerto de Escandón, ha de vencer rampas y pendientes. Hasta tal punto que es la única línea férrea española que hubo de emplear las locomotoras Garrat. Esas locomotoras que parecen mirarse en un espejo, que se componen de dos cuerpos en uno, con numerosas ruedas que le dan gran peso adherente y que fueron construidas por Euskalduna y Babcock and Wilcox.

A esta originalidad, el Central de Aragón une otra también exclusiva en España. Sus traviesas. Son traviesas de hierro. Y han durado hasta pasado el año 1940.

En 1933 quedaron terminados los 123 kilómetros que unen Caminreal con Zaragoza. Zaragoza contaba entonces con cuatro estaciones férreas. La inauguración de la nueva línea fue celebrada el 2 de abril con lucidos festejos, en los que tomaron parte las Diputaciones de Zaragoza, Huesca, Teruel y Valencia.

Posteriormente, el Central de Aragón fue adquirido por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, que lo mantuvo en régimen de explotación autónoma. En 1941 se incorpora a Renfe, como todas las líneas de vía ancha.



¿Sabías que se realizaron varios proyectos para la construcción de la vía y en uno de ellos la estación se situaba en el término de la Cruz Blanca y no estaba compartida con Velilla?

¿Sabías que todos los elementos metálicos utilizados en la construcción de los puentes vinieron desmontados desde Bélgica?

¿Sabías que todas las estaciones tenían un estilo sobrio, sin gran vistosidad, donde primaba la funcionalidad a la estética?

¿Sabías que Maluenda tenía una estación de 2º clase?

¿Sabías que la estación de Maluenda se encuentra a 592.20 metros sobre el nivel del mar?

¿Sabías que esta vía fue la primera en construirse en España con traviesas de hierro?

¿Sabías que se formaron en los pueblos juntas para ayudar y facilitar la construcción de las obras, dado su interés para las localidades?

¿Sabías que le 28 de junio de 1901 se inaugura la línea Calatayud-Escandón y dos años más tarde la línea completa?

¿Sabías que se cerró la línea en 1985?

Grupo de Investigación Maluenda

Libro de actas del Ayuntamiento de Maluenda. Finales de diciembre de 1885

Se dio cuenta de la invitación que ha dirigido la junta gestora encargada de promover la construcción del ferro-carril de Calatayud a Teruel para que contribuya con la forma que le sea posible a la realización de dicha obra y después de discutir ampliamente el asunto se acuerda:

Libro de actas del Ayuntamiento de Maluenda. 6 de diciembre de 1885

El día 4 del actual se había presentado una comisión procedente de Calatayud, en nombre de la Gestora para la construcción del ferro-carril de Calatayud a Teruel, solicitando los ofrecimientos que hicieron los pueblos para coadyuntar a la ejecución de unas obras de tanta importancia para este país. Convocado el pueblo en consideración y convenidos de la inmensa importancia que tal empresa podría traer a este pueblo acordamos por unanimidad:

1º Ceder gratuitamente a la compañía constructora todos los terrenos del común que ocupe la línea.

2º Que se consideren a los individuos que componen la empresa como vecinos de esta localidad, para que en tal concepto puedan disfrutar de todos los beneficios que los vecinos y residentes gozan dentro del término.

3º Que estas concesiones serán con la empresa condición de que se ha de señalar la estación de parada para este término y paraje denominado "La Cruz Blanca", punto destinado anteriormente y que reúne la circunstancia atendible de la confluencia de varios caminos que ponen en comunicación varios pueblos comarcanos.

4º Que concedido lo consignado en el punto anterior, el vecindario se compromete a comprar el terreno necesario para implantar la estación y construir un camino cómodo que desde el pueblo conduzca a dicha estación.

Grupo de Investigación Maluenda

1º Ceder gratuitamente a la compañía constructora todos los terrenos del común que ocupe la línea.

2º Autorizar el aprovechamiento de los hornos de cal, yeso y ladrillo, al objeto de que pueda la compañía fabricar el material de esa clase que le sea necesario, pudiendo la misma compañía utilizar las canteras de piedra de cantería y de yeso que existen en este término.

3º Que se consideren a los individuos que componen la empresa como vecinos de esta localidad, para que en tal concepto puedan disfrutar de todos los beneficios que los vecinos y residentes gozan dentro del término.

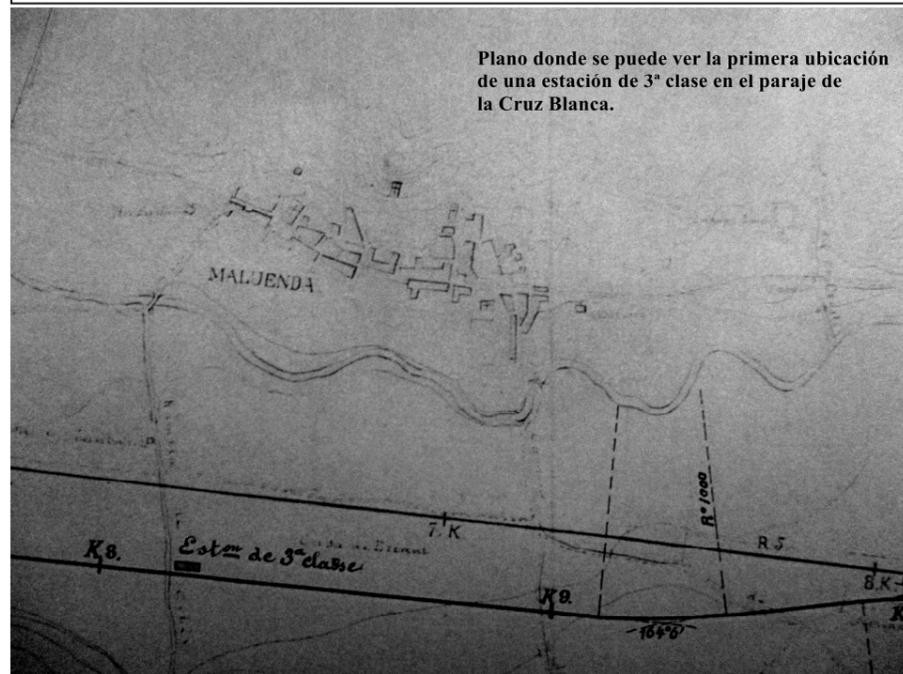
4º Conceder permiso para atravesar las fincas que hayan de cruzar a fin de conducir al pie de obra los materiales de construcción siempre que dichas fincas sean de propiedad de los vecinos, excluyendo las de los terratenientes.

5º Promover los expedientes para la concesión de las láminas [...] posibles que posee el ayuntamiento con aplicación a las obligaciones hipotecarias de la vía o acciones de la misma.

6º Que el ayuntamiento se compromete a comprar el terreno necesario para implantar la estación y construir un camino cómodo que desde el pueblo conduzca a dicha estación.

7º Que esta concesión será con expresa condición de que ha de poner la estación de ferrocarril en este término o paraje denominado la Cruz Blanca, punto destinado anteriormente y que reúne las circunstancias atendibles de confluencia de varios caminos que ponen en comunicación directa los pueblos de Munébrega, Olivés, Monterde, Abanto, Castejón, Alarba, Belmonte, Mara y Velilla.

Grupo de Investigación Maluenda



AGRADECIMIENTOS – JORNADA CULTURAL

DESDE LA ORGANIZACIÓN QUEREMOS DAR LAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN A TODA LA GENTE QUE HA HECHO POSIBLE EL DESARROLLO DE ESTA VI JORNADA CULTURAL CRONICAS DE UN PUEBLO: MALUENDA. Agradecimiento de edición y colaboración gráfica y documental de este programa y cartelería a: Jesús Gil Alejandre, Silvia Molina San Juan, José Manuel Sancho García, José Luis Cortes, María Duran, Pilar Acerete, Jaime Sánchez, José Ángel Urzay, Archivo fotográfico de Maluenda. Agradecimiento también al Ayuntamiento de Maluenda, Diputación Provincial de Zaragoza, Comarca de Calatayud, Ayuntamiento de Paracuellos de Jiloca.

ORGANIZA:

PATROCINA:

COLABORAN:



VECINOS Y VECINAS
DE MALUENDA.

NOTA: La organización se reserva el derecho de cambiar o modificar las actividades del programa por causas justificadas y previo aviso de las mismas.